



OV-10A BRONCO



Překlad © Paulus 23/07/2024

Special thanks for:

TATOR (screen/video/test), Asta(test/debug), Cubeboy(interview,test), Lebibs(stream/test), Tom, Elvisse, Feauxe, Matzer, Faukio, Axel, Félix, Chacha, Badjok, Scrub.



Obsah

Obsah	2
1. Mód a instalace	3
1.1. Mód OV-10A Bronco	3
1.2. Stáhnout	3
1.3. Instalace	5
2. Prohlídka kokpitu	6
2.1. Levý boční panel	7
2.1.1. Panel klapky	7
2.1.2. Panel plynu	8
2.1.3. Panel motorů	9
2.2. Přední panel	10
2.3. Zaměřovač	11
2.4. Pravý boční panel	11
2.5. Důležité vazby	12
3. Postupy a využití systémů	13
3.1. Postupy	13
3.1.1. Startovní	13
3.1.2. Taxi a vzlet	14
3.1.3. Přistání	16
4. Výkon a omezení letadla	21
4.1. Letový model	21
4.2. Limity	22
4.2.1. Faktor zatížení	22
4.2.2. Rychlost	22
4.2.3. Model poškození	22
5. Používání výzbroje	23
5.1. Představení zbraní/nábojů	23
5.2. Presentace zbraňových systémů	24



1. Mód a instalace

1.1. Mód OV-10A Bronco

OV-10A Bronco je modifikace, kterou vytvořil člen SPLIT-AIR Dikennek. Cílem je vytvořit co nejlepší zážitek z turboprotulového letadla v DCS. Mod obsahuje letový model EFM, model kolizí a poškození, vnitřní a vnější zbraně.

Skutečný OV-10A Mod je "V1". Obsahuje všechny základní funkce Bronca, které jsou potřebné k plnění úkolů.

Později bude k dispozici verze "V2" s mnoha dalšími funkcemi. Pokud máš nápady, o které se chceš podělit, kontaktuj Dikenneka.

1.2. Download

Chceš-li si stáhnout OV-10A, musíš si stáhnout zip prostřednictvím odkazů v sekci #Annonce or #ov-10a_bronco kanál serveru Split-Air Discord. Odkaz tě přesměruje na webovou stránku Gumroad s malým popisem módu. Můžeš si vybrat, zda chcete Split-Air finančně podpořit, nebo ne. Bronco zůstane modem zdarma, nejsi nuceni nic platit.

Poté si Gumroad vyžádá tvou mailovou adresu, ale nepotřebuješ žádný účet.

Nakonec máš přístup k zazipovanému souboru OV-10A BRONCO.



BRONCO OV-10A

€0+ split-air 0 notes

Hello everyone ! You are here on the "Gumroad" page of the OV-10A Bronco DCS mod made by Split Air !

The OV-10A Bronco mod is shared with an entirely "EFM" flight model, which makes the immersion even stronger. Collision and damage model are also included, with realistic weapons. The cockpit has highly realistic and immersive textures and is partly clickable which will make you experiment the Vietnam crisis from the inside ! This is only the "V1", and more version will be available later, with some improvements and additions for the future.

We made this Gumroad page because without you we are nothing ! Indeed, the Split Air want to bring the best modding quality for the community, but to improve it, it have a cost. All mod deliver by the Split Air would stay free, don't worry 😊

This page do not force you to make a donation to the Split Air /!\, It only helps us to make new mods and to support our modders !

Définissez un prix :

€ 2+

Je veux ça!

0 ventes

Změň, jak chceš!

Klikni zde



Checkout

BRONCO OV-10A

Enter your info to complete your purchase

Email address

☐ Give as a gift

Get

Zadej svou e-mailovou adresu, není to pro vytvoření účtu, ale jen pro statistiku. Žádné telefonické výzvy.

Klikni zde

Checkout

Your purchase was successful!

We sent a receipt to xshin37x@gmail.com

BRONCO OV-10A

View content

This was a test purchase — you have not been charged (you are seeing this message because you are logged in as the creator).

Need an invoice for this? [Generate](#)


Thank you for your support

[Tweet](#) [Share](#)

Klikni zde

BRONCO OV-10A

[Open in app](#) [Archive](#)



BRONCO OV-10A

[split_air](#)

[View receipt](#)

[Resend receipt](#)

BRONCO OV-10A

URL: https://mega.nz/file/fXRXSCTB#4yB1RFShhPmS_G2QbweKYiWphK2gFU83XpSO8oEq9zE [Open](#)

BRONCO PaintKit Template

URL: https://mega.nz/file/LHJx2DAb#mhel6xifofOT8d_H0XEUISi6figzsljbbg81KW1wQ [Open](#)

Klikni zde

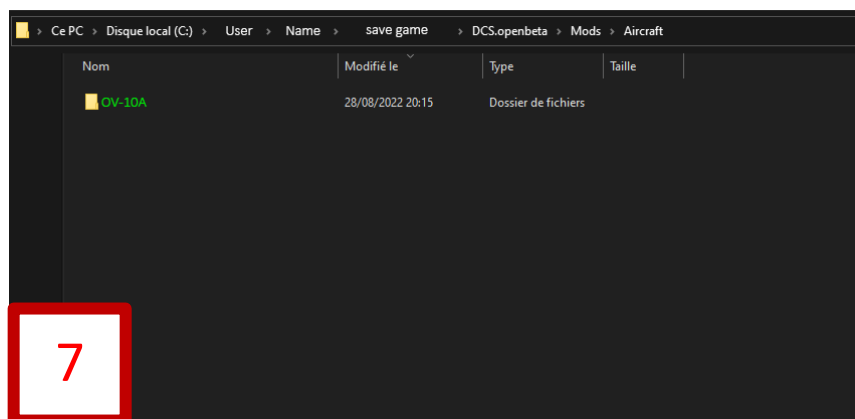
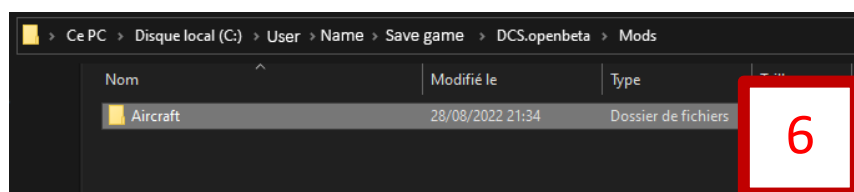
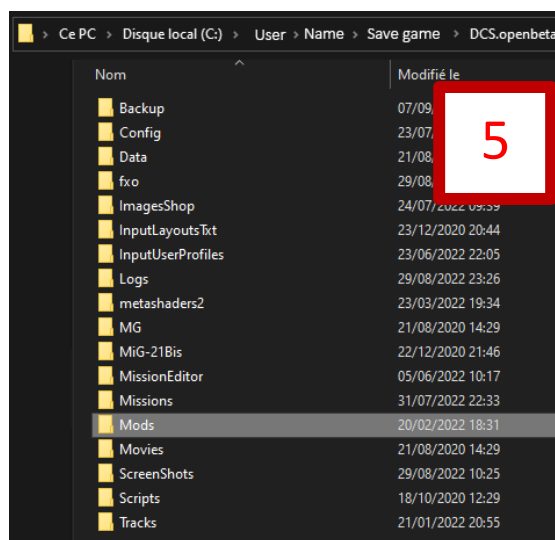
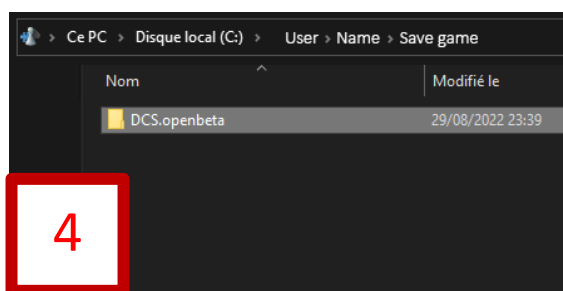
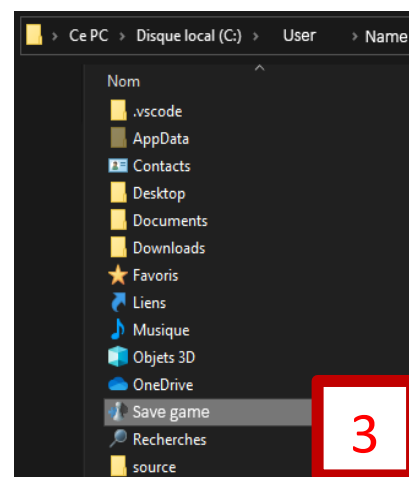
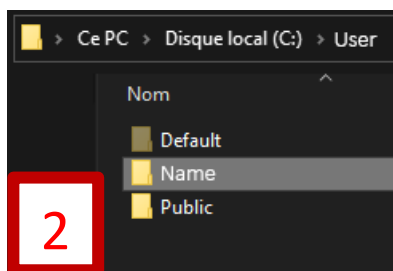
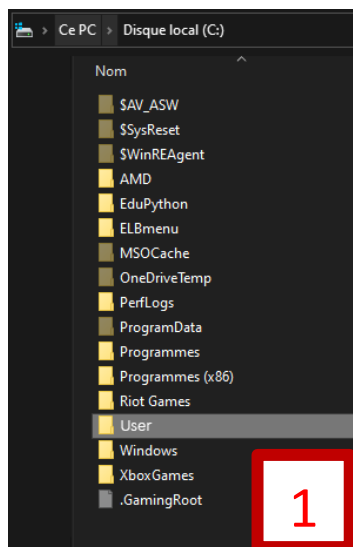
Tyto odkazy tě přesměrují na mega odkaz, ze kterého si můžeš mod snadno stáhnout. 😊



1.3. Instalace

Soubor rozbal a pak zkopíruj mod OV-10A do souboru mods/aircraft v uložené hře.
Cesta k souboru:

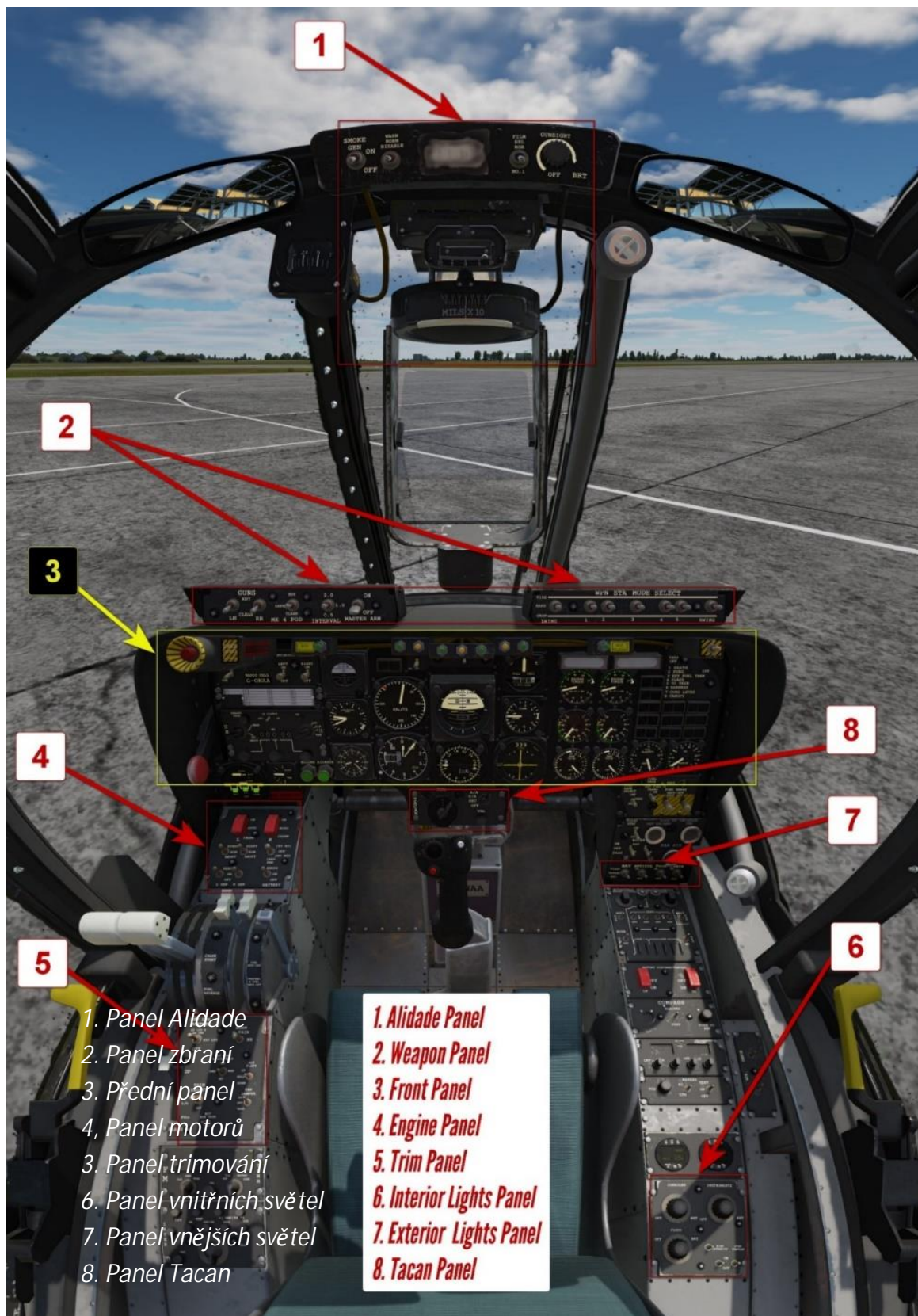
C:\Users\NAME\Saved Games\DCS (.openbeta)\Mods\Aircraft\Mód rozbalený



Na obrazovce 7 se nachází přímý soubor Unzipped.

! Pokud nemáš složku Mods, musíš ji vytvořit a přidat do ní složku Aircraft. !

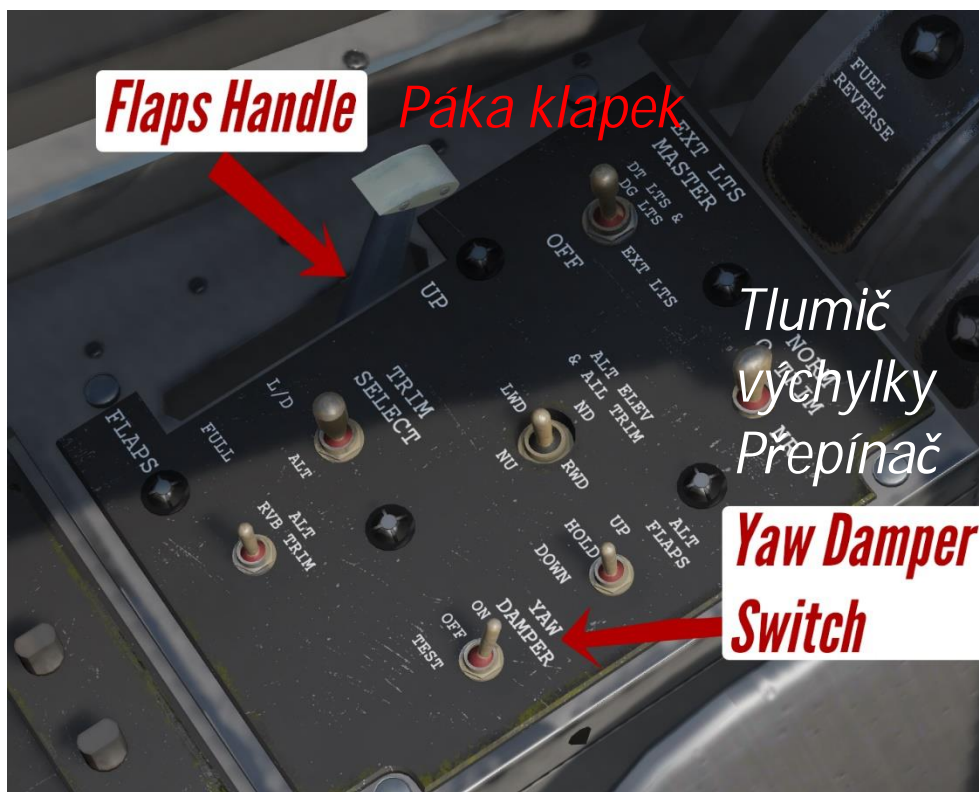
2. Prohlídka kokpitu





2.1. Levý boční panel

2.1.1. Panel klappek



Klapky:

Rukojeť klappek má 3 polohy podle vazby:

- ZASUNUTÉ
- VZLET
- PLNÉ

A pouze 2 pozice kliknutím:

- ZASUNUTÉ
- PLNÉ

Bronco má 4 klapky, zasunuté = 0°, vzletové = 20°, plné = 40°. Klapky jsou velmi účinné, když jsou nastaveny na Full, to znamená mnohem větší odpor.

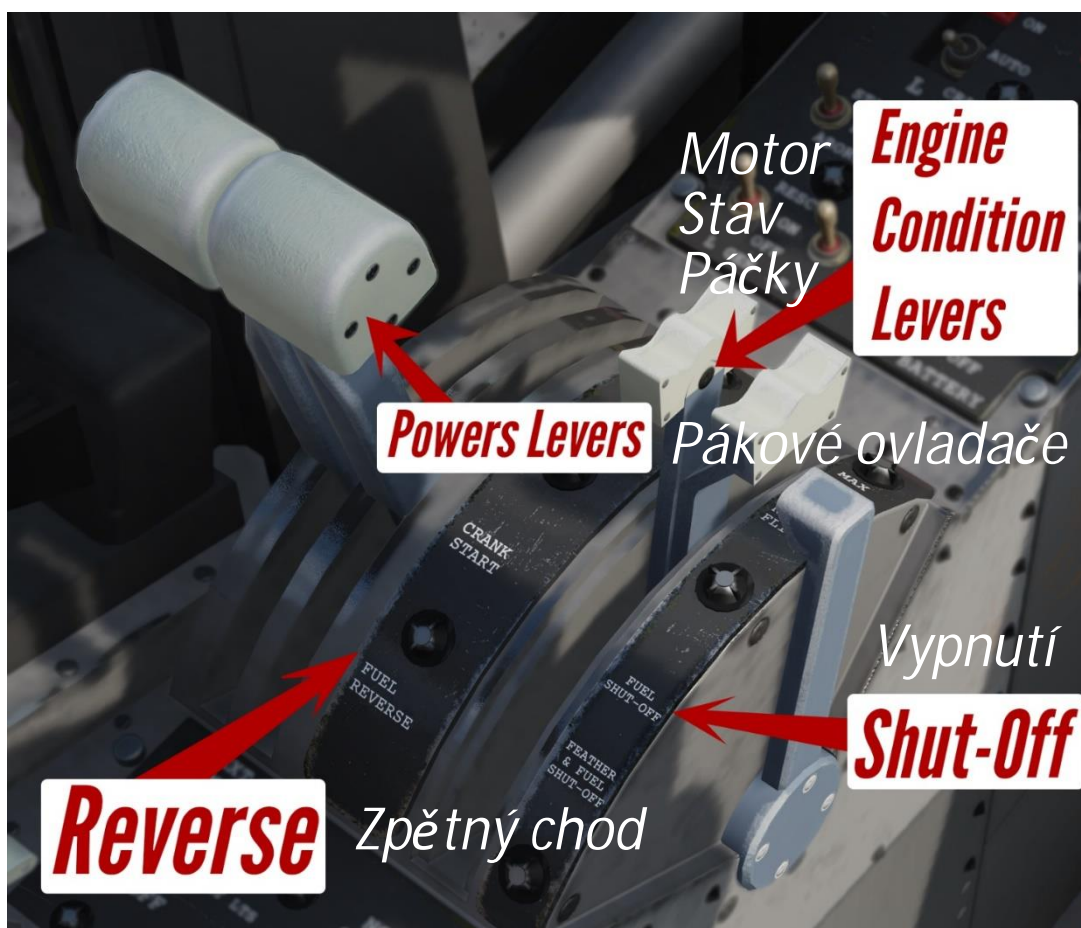
Tlumič Yam :

Přepínač tlumiče výchylky má 3 polohy podle vazby:

- ON
- OFF
- TEST

Tlumič výchylky je ovládání kormidla proti otáčení podél osy výchylky. Skutečně stabilizuje letadlo ve vzduchu a pomáhá pilotovi při průletu střelbou. Aktivuj mod TEST pouze na zemi bez jakékoliv rychlosti.

2.1.2. Plynový panel



Páky (plynová páka):

Páčky motorů (pohonné jednotky) zajišťují tah motorů od rozběhu až po plný tah.

Reverse:

Bronco má zpětný chod, v této úpravě je modelován s vazbou REVERSE (vlastní tlačítko) v systému. Když je reverz zapnutý, můžeš ovládat zpětný tah pomocí páček motorů.

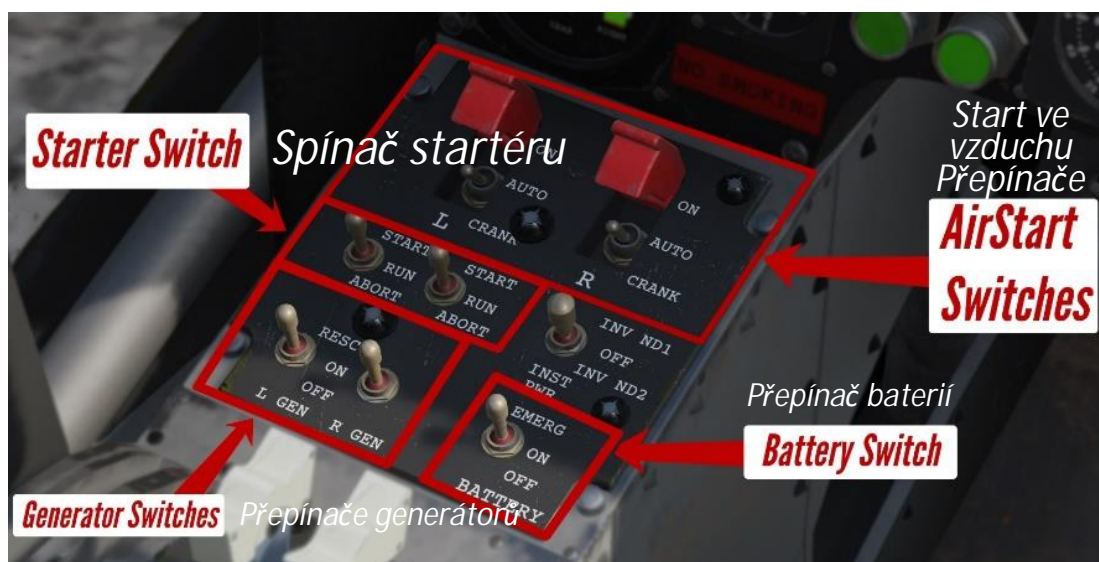
Páčky nastavení výkonu motorů:

Pomocí pák řízení motorů můžeteš ovládat ot./min. vrtule v rozmezí 1800 až 2300 ot/min.

Vypnutí přívodu paliva:

Vypínač je potřebný pro sekvenční spouštění a vypínání.

2.1.3. Panel motorů



PŘEPÍNAČ BATERIE:

Pokud je baterie v poloze ON, můžeš používat všechny systémy (světlo, startér, generátor atd.). Kapacita baterie je omezená, takže je třeba optimalizovat její využití. Akumulátor nastavený do polohy OFF nevyužíváš kapacitu akumulátoru, ale nemůžeš jej ani dobít. Pokud motory běží a ztratíš baterii, oba motory budou pracovat normálně dál.

SPÍNAČE STARTÉRU:

Když je spínač startéru nastaven na start, spouští startér turbínu maximálně na 350 ot/min (15 % ot/min). Při tomto počtu otáček za minutu je možné motor nastartovat. Ale startér spotřebovává hodně energie z baterie, pokud bys to trvalo příliš dlouho, baterie by se vybila a startér by přestal otáčet motorem. Pokud bys oba startéry nastavili do polohy start, vyžaduješ od baterie příliš mnoho energie a napětí by se výrazně snížilo. V této konfiguraci vedou oba startéry turbínu při 250 ot/min (10 % ot/min) a motor nemůžeš nastartovat.

PŘEPÍNAČE GENERÁTORU:

Turbína je spojena s elektromotorem, turbína pohání generátor, který nabíjí baterii Bronco OV-10. Generátor pravé/levé turbíny musíš zapnout. Otáčky určují rychlost dobíjení baterie, pokud jsou otáčky vysoké, baterie se dobíjí rychleji, pokud jsou otáčky nízké, baterie se dobíjí pomaleji. Pro dobíjení baterie musí být turbína v chodu a musí mít zapnutý spínač baterie.

2.2. Přední panel



TACAN :

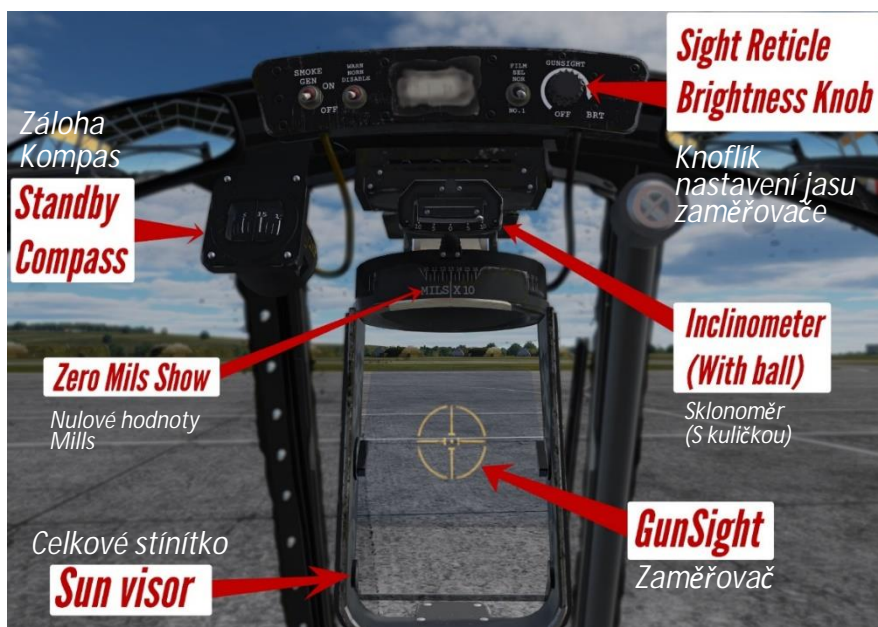


3 knoflíky k použití na panelu TACAN:

- Knoflík kanálů: Výběr kanálů TACAN (15, 50, 115, 235). Všechny kanály jsou pouze v pásmu X (15X, 50X, 115X), pásmo Y není k dispozici.
- Knoflík funkcí:
 - OFF → VYP
 - REC → Přijímat pouze, pouze poloha
 - T/R → Vysílání a příjem, poloha a dosah
 - A/A → Vzduch-vzduch, *nedostupné*
- Knoflík hlasitosti: Změna hlasitosti přijímací morseovky majáku.



2.3. Zaměřovač



Knoflík Zero Mils: Nastavení pro depresi zaměřovače
Užitečné pro bomby a sklonění zbraní

Knoflík jasu zaměřovače: změna jasu zaměřovače zbraní
Sluneční clona: Klepnutím sem umístíš na zaměřovač zbraní tónované sklo

2.4. Pravý boční panel





2.5. Důležité vazby

Axis/Osy :

Pitch/Sklon
Roll/Náklon
Rudder/Kormidlo
Throttle/Plyn
Prop RPM control/Ovládání otáček vrtule
Left/Right brakes/Levá/pravá brzda
Wheel Brake Right/Pravá brzda kola
Wheel Brake Left/Levá brzda kola

Tlačítka :

Let :

Podvozek nahoru/dolů
Podvozek nahoru
Podvozek dolů

Poloha klapek při přistání
Klapky nahoru
Klapky nahoru/dolů
Klapky - krok nahoru
Klapky - krok dolů

Zpětný chod plynu

Trim nos dolů
Trim nos nahoru
Trim: reset

Otáčky vrtule - Obě - krok nahoru
Otáčky vrtule - Obě - krok dolů
Otáčky vrtule - pravá - krok nahoru
Otáčky vrtule - pravá - krok dolů
Otáčky vrtule - levá - krok nahoru
Otáčky vrtule - levá - krok dolů

Brzda kola R
Brzda kola L

Zbraně :

Střelba zbraní
Tlačítko odjištění zbraně

Systém :

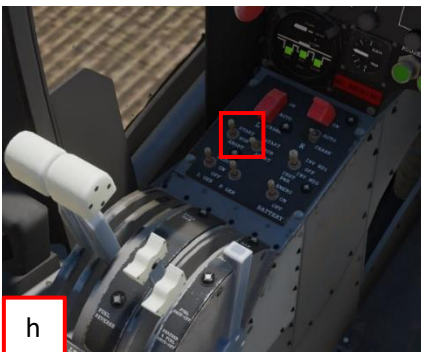
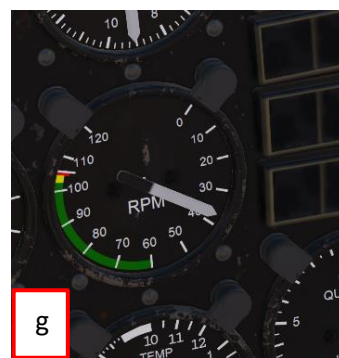
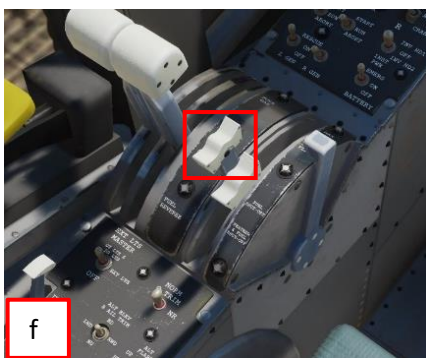
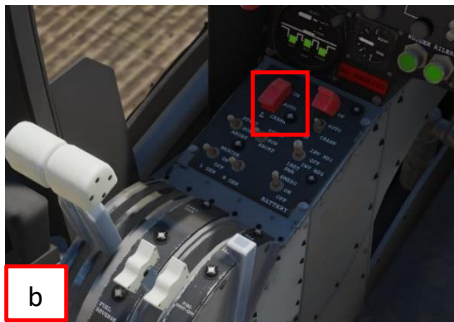
Kouř
Stěrač čelního skla

3. Postupy a používání systémů

3.1. Postupy

3.1.1. Startování

- Přepínač baterií : OFF -> ON
- Generátor : OFF -> ON
- Vzduchový start : OFF -> ON
- Startér : PŘERUŠENÍ -> START
- Rpm : RPM > 12%
- Páky nastavení motoru : FUEL CUT OFF -> IDLE
- Rpm : RPM > 20%
- Starter : START -> BĚH
- Temperature : TEMP < 900°C
- Totéž proved' s druhým motorem





3.1.2. Pojezd a vzlet

Pojezd:

- 1) Nastav páčky nastavení motoru do polohy Úplně vpřed.
- 2) Při nastavené plynové páce je točivý moment motoru 1600 Lb.Ft.



Při tomto nastavení se Bronco začne rozjíždět.

Bronco nemá předové řízení, řízení na zemi se provádí pomocí diferenciálního brzdění. Pravou brzdou použijte pro zatáčení doprava a levou brzdou pro zatáčení doleva. Pro ovládání Bronca na zemi můžeš použít osy nebo tlačítko Binding.

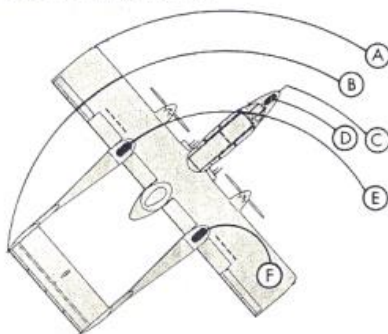
VZLET

- 1) Nastav klapky do polohy MID.
- 2) Nohy na brzdách.
- 3) Nastav páčky nastavení motoru do polohy Úplně vpřed.
- 4) Plynová páka v poloze Úplně vpřed.
- 5) Začni rolovat.
- 6) Při rychlosti 100 uzlů můžeš zahájit rotaci a letět.
- 7) Při rychlosti 120 uzlů zatáhni klapky a při stoupání udržuj rychlost 120 uzlů.





GROUND OPERATION POZEMNÍ PROVOZ

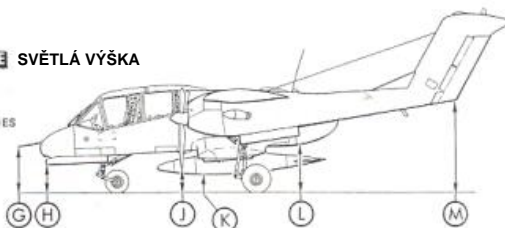


TURN RADIUS RADIUS OTÁČENÍ

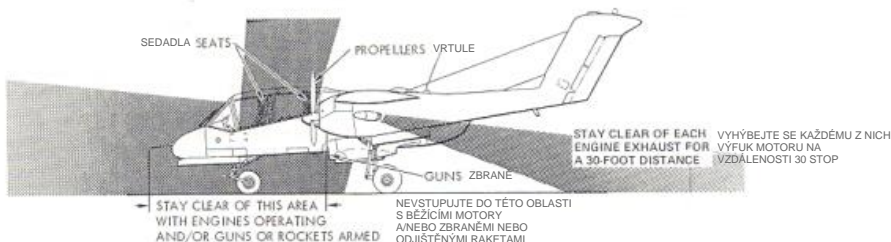
- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| (A) WING TIP - 33.2 FEET | TIP KŘÍDLA - 33.2 STOPY |
| (B) VERTICAL - 28.6 FEET | SVISLÁ VÝŠKA - 28,6 STOP |
| (C) PITOT BOOM - 25.8 FEET | PITOTOVA TRUBICE - 25,6 STOP |
| (D) NOSE WHEEL - 22.7 FEET | PŘEDNÍ KOLO - 22,7 STOP |
| (E) LEFT MAIN WHEEL - 20.6 FEET | LEVÉ HLAVNÍ KOLO - 20,6 STOP |
| (F) RIGHT MAIN WHEEL - 5.0 FEET | PRÁVÉ HLAVNÍ KOLO - 5,6 STOP |

GROUND CLEARANCE SVĚTLÁ VÝŠKA

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| PITOTOVA TRUBICE - 47 PÁLČŮ | (G) PITOT BOOM - 47 INCHES |
| DVEŘE PŘEDNÍHO KOLA - 28 PÁLČŮ | (H) NOSE WHEEL DOORS - 28 INCHES |
| VRTULE - 73,4 PÁLČE | (J) PROPELLERS - 23.6 INCHES |
| TIP KŘÍDLA - 33.2 STOPY | (K) DROP TANK - 18 INCHES |
| TIP KŘÍDLA - 33.2 STOPY | (L) CARGO DOOR - 52 INCHES |
| KORMIDLA - 94 PÁLČŮ | (M) RUDDERS - 94 INCHES |



DANGER AREAS NEBEZPEČNÉ PROSTORY



AFTER TAKE-OFF PO VZLETU

1. Landing gear—UP.

When safely airborne, retract the gear. Ensure the gear is fully retracted before exceeding 158 KIAS.

1. Podvozek - nahoru.

Po bezpečném vzletu zasuň podvozek a zajišť aby byl podvozek zcela zatažen, než překročíš 158 KIAS.

2. FLAP handle—UP.

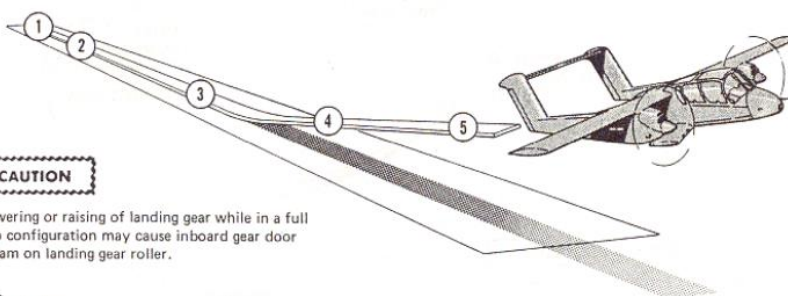
Above 110 KIAS, retract flaps. Ensure flaps are fully retracted before exceeding 158 KIAS.

2. KLAPKY - páka nahoru.

Nad 110 KIAS zatahni klapky. Zkontroluj, zda jsou klapky před překročením rychlosti 158 KIAS zcela zasuřeny.

TAKE-OFF

NORMAL PERFORMANCE NORMÁLNÍ VÝKON



POZOR CAUTION

Spuštění nebo zvednutí podvozku při plném zatížení klapky může způsobit, že se dveře podvozku zaseknou o kolo podvozku.

Lowering or raising of landing gear while in a full flap configuration may cause inboard gear door to jam on landing gear roller.

Posunutí výkonu na maximum dostupný v rámci limitů, zkontroluj motor a uvolni brzdy.

Používání kormidla a/nebo řízení příďovým kolem podle potřeby.

Když rychlost dosáhne hodnoty o 5 Kias nižší než je doporučená vzletová rychlost, použij pozitivní zpětný chod tlakem na řídicí páku se dostaneš do vzletové polohy.

1 Advance power to maximum available within limits, check engine instruments, and release brakes.

2 Use rudder and/or nose wheel steering as required.

3 When speed approaches 5 Kias below recommended take-off speed, use positive back stick pressure to rotate to lift-off attitude.

4 When safely airborne, retract landing gear.

5 Above 110 KIAS, retract flaps, if used.

Po bezpečném vzletnutí se zatahni podvozek.

Nad 110 KIAS zatahni klapky, pokud jsou použity.



3.1.3. Přistání

Někteří tvrdí, že přistání je nejnebezpečnější částí letu, ale u Bronca je to jinak. S tak nízkou rychlostním manévrovacím letadlem je přistání velmi příjemné. Díky jeho schopnosti přistávat na krátkém terénu díky zpětnému chodu je nyní na tobě, abys našel co nejkratší a nejužší zelenou plochu. Pozor na špičky křídel!

V této části se podíváme, jak provést postup zastavení.

VZOR OKRUHU:

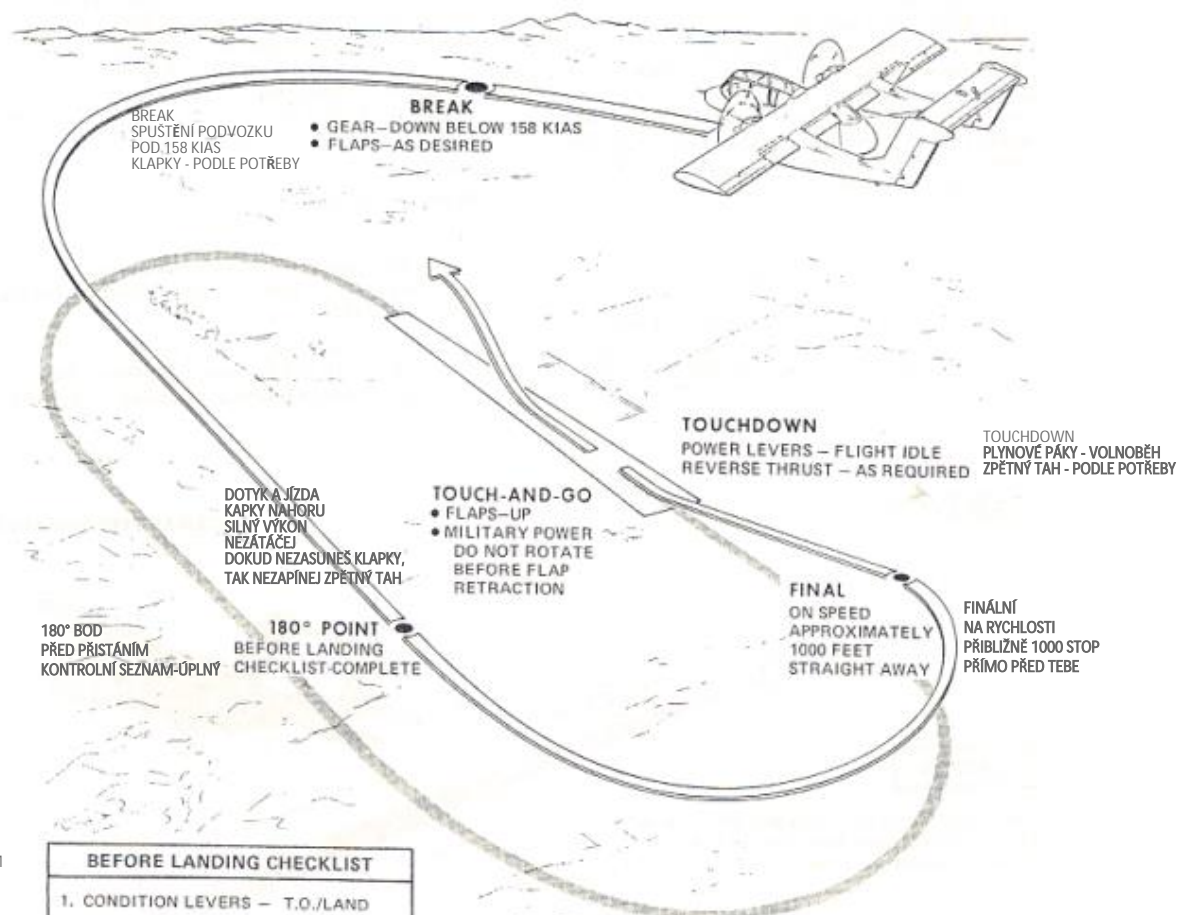
TYPICAL LANDING AND TOUCH-AND-GO PATTERN TYPICKÝ MODEL PŘISTÁNÍ A PŘISTÁNÍ S DOTYKEM

POZNÁMKA
VIZ BOD XI, KDE JE UVEDEN POSTUP
RYCHLOSTI vs. CELKOVÉ VÁHY

NOTE
REFER TO SECTION XI FOR APPROACH
SPEEDS vs GROSS WEIGHT

INITIAL
• 160-200 KIAS
• CONDITION LEVERS - T.O./LAND

INITIAL
160-200 KIAS
PLYNOVÉ PÁKY - T.O./ZEMĚ



KONTROLNÍ SEZNAM PŘED PŘISTÁNÍM

1. PLYNOVÉ PÁKY - T.O./PŘISTÁNÍ
2. PODVOZEK - DOLŮ
3. Klapky - PODLE POTŘEBY
4. BRZDY - ZKONTROLOVÁNY
5. POPRUHY - UZAMČENY
6. HLÁŠENÍ PADÁNÍ DVEŘÍ? - ZAVŘENÉ
7. PŘÍSTÁVACÍ SVĚTLO - PODLE POTŘEBY
8. VNĚJŠÍ PŘENOS PALIVA PŘEPINÁČ - VYPNUTO

VYPINÁNÍ

NAPÁJECÍ PÁKY - MILITARY
PODVOZEK - NAHORU
Klapky - NAHORU (MINIMUM 110 KIAS)



STANDARDNÍ VZOR FCLP

STANDARD FCLP PATTERN

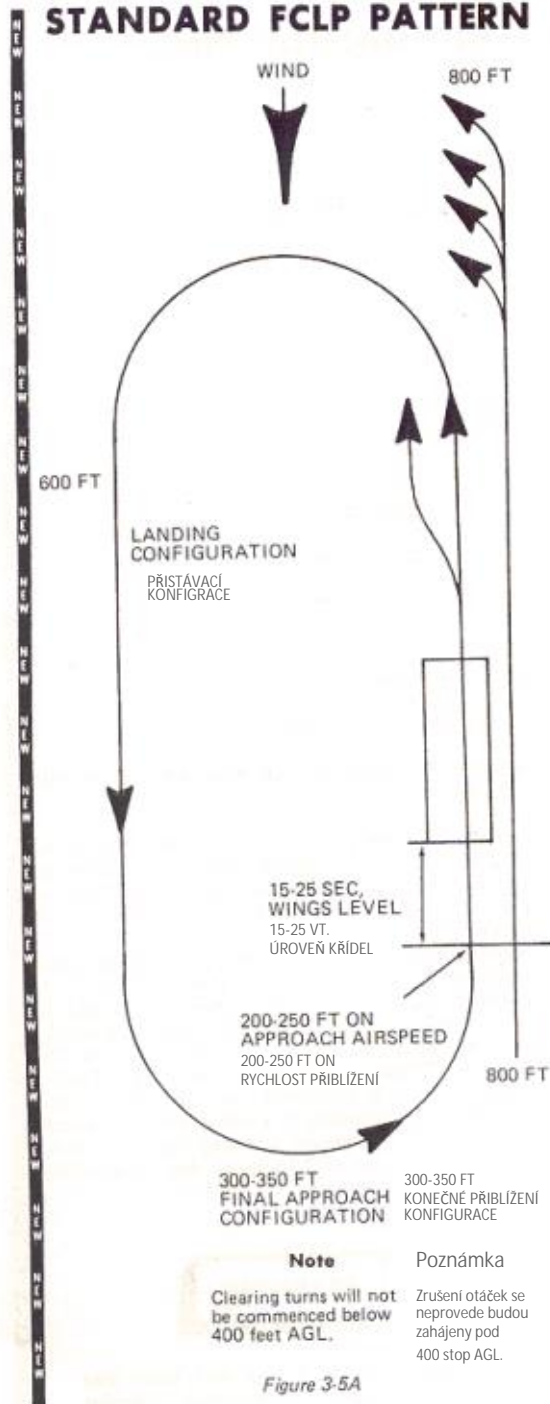


Figure 3-5A

PROVÁDĚNÍ OPERACÍ NA LETADLOVÉ LODI

CONDUCT OF CARRIER OPERATIONS

PRE-CARRIER BRIEFING

The following subjects shall be covered by the LSO in briefings for pilots prior to and during carrier operations.

- | | |
|---|---|
| 1. Carrier configuration. | 1. Konfigurace letadlové lodě (L.L.) |
| 2. Recovery systems. | 2. Systémy obnovy, |
| 3. Communications. | 3. Komunikace. |
| 4. General carrier operating procedures. | 4. Obecné provozní postupy (L.L.) |
| 5. Specific carrier operating procedures. | 5. Specifické provozní postupy (L.L.) |
| 6. Emergencies. | 6. Mimořádné události. |
| 7. Operations and air department briefings. | 7. Provozní instrukce a instrukce leteckého oddělení. |
| 8. Landing pattern and recovery procedures. | 8. Postupy pro přistání a zotavení. |
| 9. Post-flight briefings. | 9. Instrukce po letu. |

MODEL PŘISTÁNÍ A POSTUPY PRO OBNOVU LANDING PATTERN AND RECOVERY PROCEDURES

Day VFR Pattern.

Figure 3-5C illustrates the day VFR carrier landing pattern.

INITIAL PATTERN ENTRY FROM THE BREAK. Pattern entry will be made from a position parallel to the base recovery course (BRC), close aboard the starboard side of the carrier. Entry to the break position shall be made from astern at an altitude of 800 feet. The break will be level, with letdown to pattern altitude to commence when established downwind, and be completed prior to the 180 degree position. The break distance ahead of the ship depends on the time required on downwind to establish approach configuration, airspeed and altitude. Break interval will be determined by the type recovery and ramp interval time.

PATTERN ENTRY FROM A LAUNCH, BOLTER, WAVEOFF OR TOUCH-AND-GO. Corrections toward the BRC shall not be attempted until the aircraft has established a positive rate of climb. The aircraft should climb to pattern altitude prior to turning downwind. Normal interval shall be taken on other aircraft in the pattern.

PATTERN ENTRY FROM A STRAIGHT-IN. A straight-in approach shall be initiated far enough astern to be established positively on glideslope and airspeed, at a minimum of 1½ miles and 350 feet of altitude.

INSTRUKTÁŽ PŘED ODLETEM

LSO se při instruktaži věnuje následujícím tématům instruktaži pro piloty před zahájením a během provozu na letadlové lodi.

Denní vzor WFR.

Obrázek 3-5C znázorňuje denní vzor přistání VFR na letadlové lodi.

POČÁTEČNÍ VZOR VSTUPU Z PŘESTÁVKY. Vzor vstupu se provede z polohy rovnoběžné se základnou (BRC), v blízkosti pravoboku letadlové lodě. Vstup do polohy pro ukončení letu se provede ze směru od ve výšce 800 stop. Ukončení bude ve vodorovné poloze, s klesáním do vzorové výšky, které začne, a dokončí se předtím, než se naváže na letovou hladinu 180°. Vzdálenost průletu před lodí závisí na čase potřebném na návětrné straně k navázání spojení, konfigurace přiblížení, rychlosti letu a výšky. Přerušení letu se určí podle typu obnovy a rampy, časem intervalu mezi vzletem a přistáním.

VZOR VSTUPU ZE STARTU, VRTLNÍK, NEBO DOTYKEM A POKRACOVÁNÍM. Opravy směru se nesmí pokoušet, dokud letadlo letadlo nezíská pozitivní rychlost stoupání, letadlo by mělo stoupat do výšky vzoru před zatláčením po větru. Normální interval musí být dodržen u ostatních letadel v oblasti.

VSTUP DO VZORU Z PŘÍMEHO VSTUPU. Přímé přiblížení musí být zahájeno dostatečně daleko za letadlem, aby bylo možné pozitivně stanovit sestupovou dráhu a vzdušný prostor, a to minimálně po 14 milích a 350 stopách výšky.



PŘEDBĚŽNÝ PŘÍSTUP

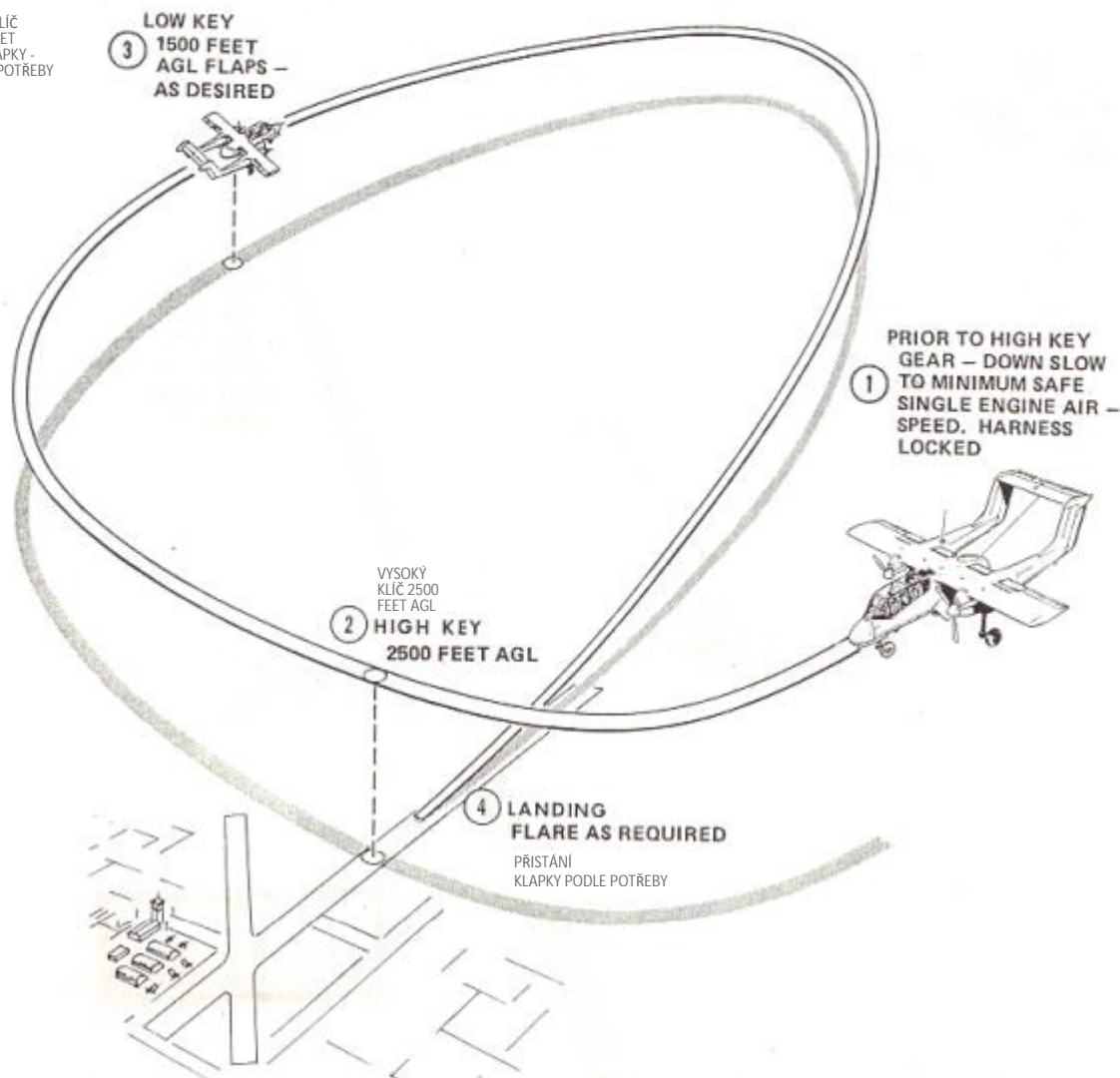
Part 4

PRECAUTIONARY APPROACH

REFER TO PRECAUTIONARY
APPROACH PROCEDURES

ODKAZUJE NA PREVENTIVNÍ
OPATŘENÍ POSTUPŮ PŘIBLIŽOVÁNÍ

NÍZKY KLÍČ
1500 FEET
AGL KLAPKY -
PODLE POTŘEBY



PŘED VYSOKÝM KLÍČEM
PODVOZEK - DOLŮ
POMALU NA MINIMÁLNÍ
BEZPEČNOU HODNOTU
JEDEN MOTOR VZDUCH -
RYCHLOST. VEDENÍ
ZAMČENO

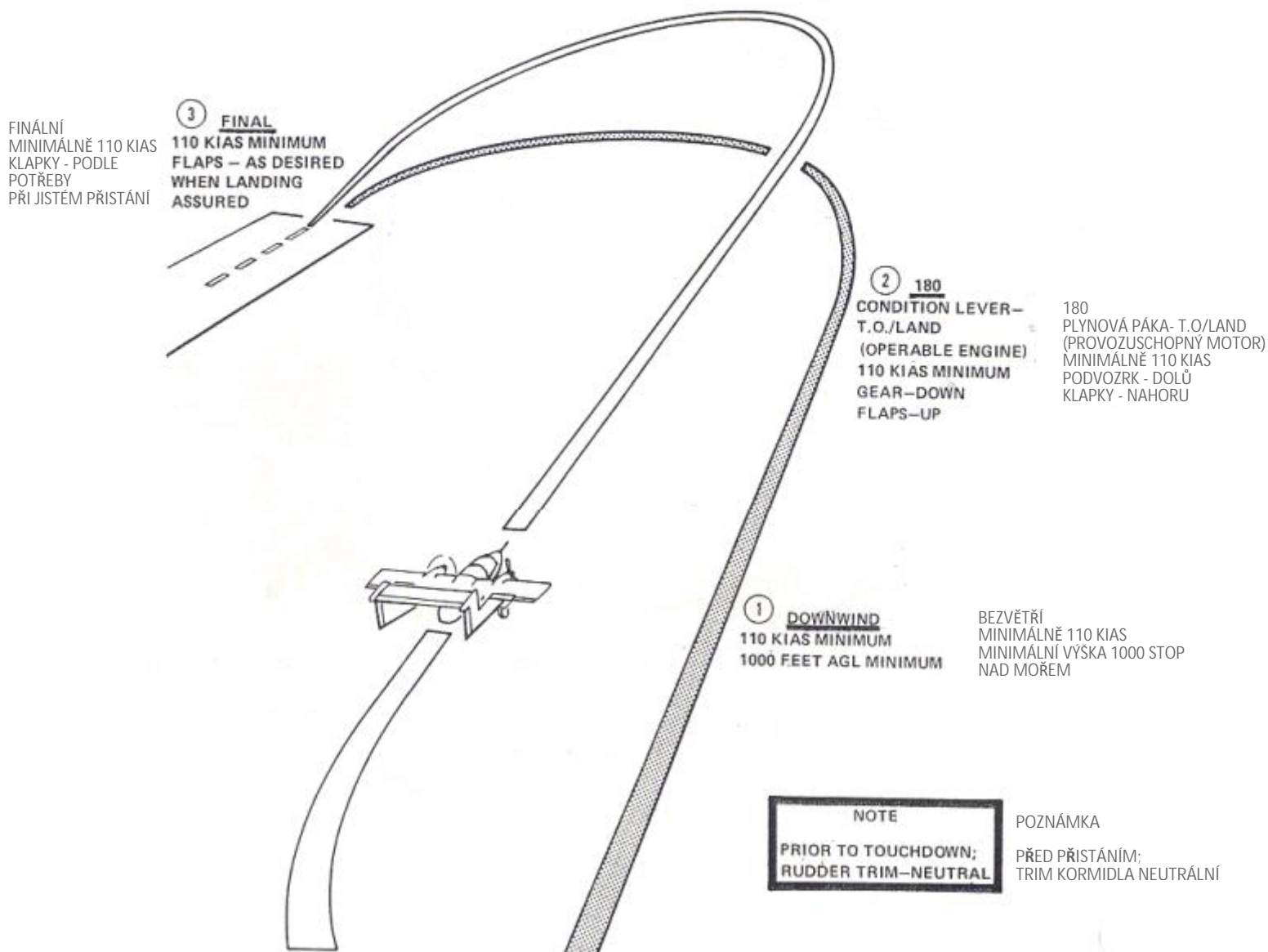


Section V
Part 4

NAVAIR 01-60GCB-1

TYPICAL SINGLE ENGINE LANDING PATTERN 10,000 POUNDS GROSS WEIGHT

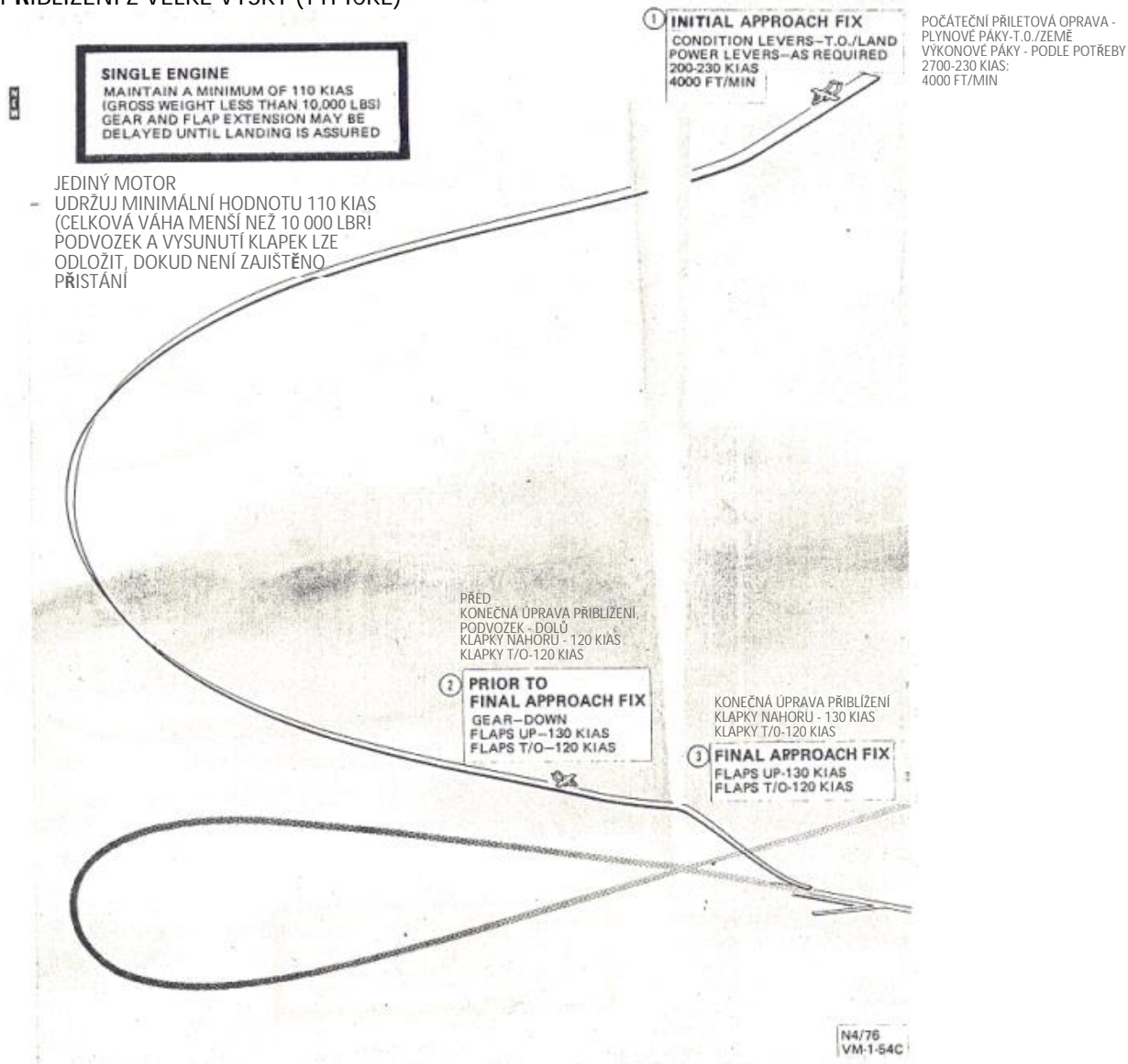
TYPICKÝ MODEL PŘISTÁNÍ S JEDNÍM MOTOREM
10 000 LIBER CELKOVÉ VÁHY





HIGH ALTITUDE APPROACH (TYPICAL)

PŘIBLIŽENÍ Z VELKÉ VÝŠKY (TYPICKÉ)



POSTUP:

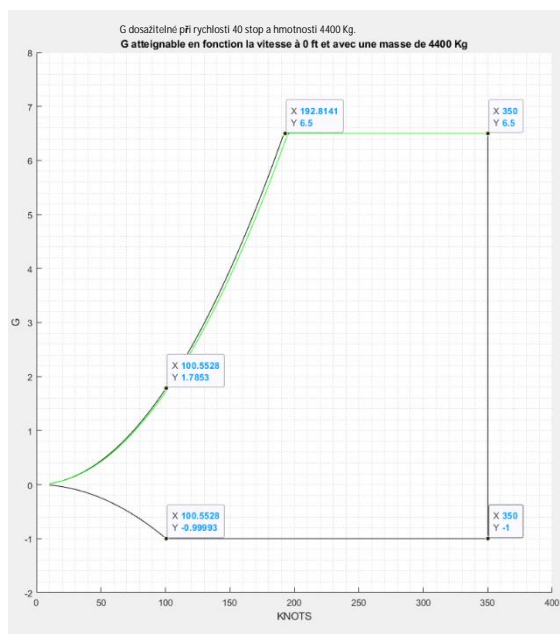
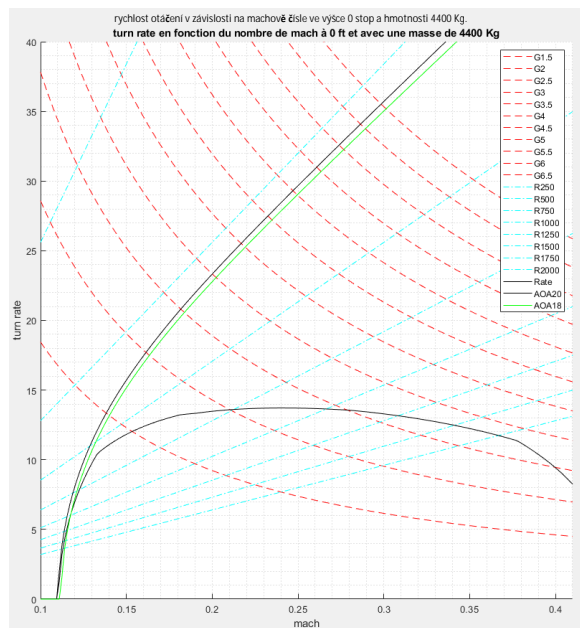
- Páčkou otáček nastav plné otáčky.
- Zjisti a kontroluj rychlost a výšku (zkontroluj ZVÝŠENÍ VĚTRU, Obvodový vzor výše).
- Přibližně v polovině dráhy sniž plyn, prudce odbočte doprava (nebo doleva, v závislosti na konfiguraci letiště) a snaž se během zatáčky udržet stejnou výšku.
- Jakmile nastavíš kurz SMĚR k VĚTRU, roluj.
- Udržuj rychlost tak, abys dosáhl 120 Kt.
- Před přistání nastav klapky.
- Připrav se na přistání.
- Když je dráha na 8, přejdi na základní zatáčku a začni klesat rychlostí -600ft/min.
- zkontroluj vysunutí podvozku.
- Při závěrečném klesání se rychlost pohybuje mezi 100 a 130 uzly v závislosti na zatížení.
- Při dosednutí brzdí podle potřeby a podle potřeby použij zpětný chod.



4. Výkonnost a omezení letadla

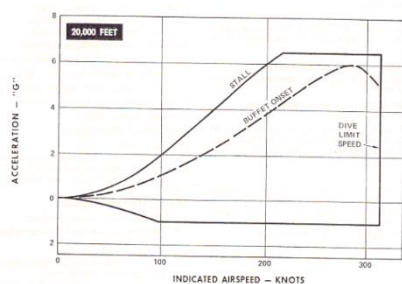
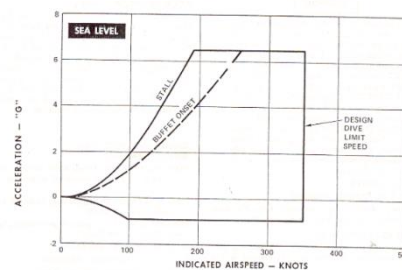
4.1. Letový model

Zvláštní pozornost věnujeme letovému modelu. Tam se pomocí matlabu upravují některé křivky. Vyzkoušej si to! (WIP dokumentace, příliš dlouhá na vysvětlení, prostě to vyzkoušej).



V-N DIAGRAM

NOTE: THIS CHART APPLICABLE ONLY FOR AIRCRAFT GROSS WEIGHTS OF 800 POUNDS OR LESS. SYMMETRICAL MANEUVERS AND WITHOUT STORES. FOR HEAVIER WEIGHTS, SEE FIGURE 1.35.



POZNÁMKA: TATO TABULKA PLATÍ POUZE PRO CELKOVOU VÁHU LETADLA 9700 LIBER NEBO MĚNĚ. SYMMETRICKÉ MANÉVRY A BEZ ZÁSOB. PRO VEŠTÍ VÁHY VÍZ OBRÁZEK 1.95.



4.2. Limity

4.2.1. Faktor zatížení

Jak již bylo řečeno, BRONCO je omezené na +7G a -3G, pokud tento limit překročíš, letadlo se rozbije. Při větším G máš méně času na horní hranici. Proto dávej pozor při přitahování po průletu rakety.

4.2.2. Rychlosti

Maximální rychlost je 350 uzlů, stejně jako u G-limitu, pokud překročíš VNE, můžeš letadlo rozbít.

Maximální rychlost s podvozkem je 158 uzlů.

Maximální rychlost pro střední klapky je 170 uzlů.

Maximální rychlost pro plné klapky je 130 uzlů.

4.2.3. Model poškození

Model poškození zahrnuje vizuální dopady střel na letadlo, ztrátu částí letadla (v důsledku přetížení, překročení rychlosti nebo příliš velkého poškození) a simulaci poškození motoru.

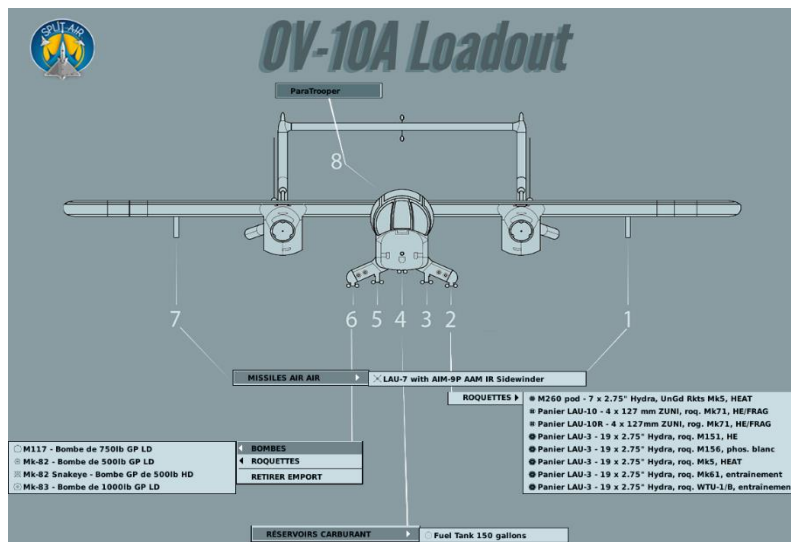










5. Použití výzbroje

5.1. Prezentace zbraní/náloží

OV-10A Nálož:

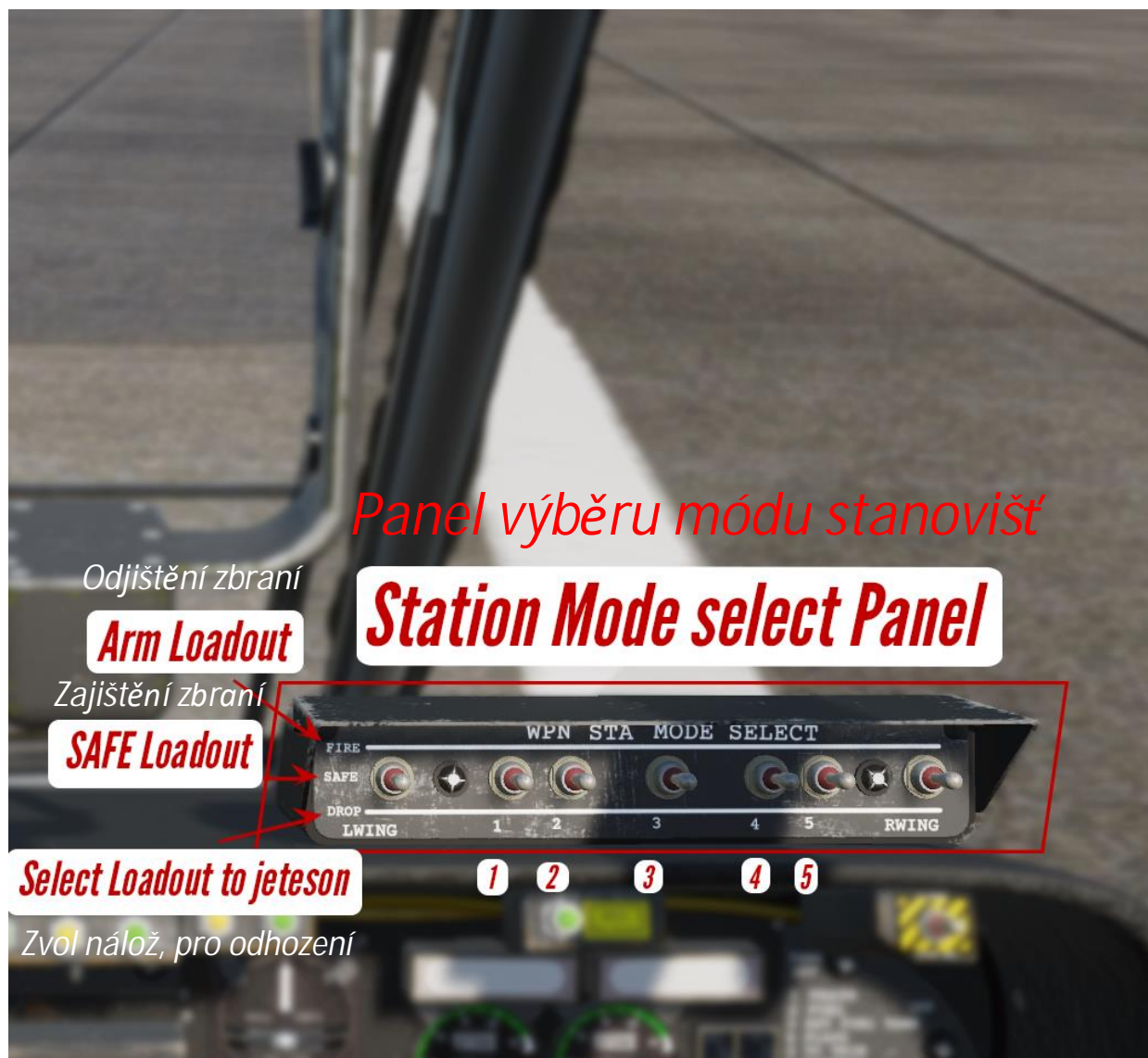


	Stanoviště (displej v kokpitu)	A/A AIM 9 	MK 82/83 M117 	Raketa Hydra Zuni 	Palivová nádrž 150 Gal. / 567 liters 	Výsadkáři 	Kouř 
Pylon 1	Levé křídlo	X					
Pylon 2	1		X	X			
Pylon 3	2		X	X			
Pylon 4	3		X		X		
Pylon 5	4		X	X			
Pylon 6	5		X	X			
Pylon 7	Pravé křídlo	X				X (pouze statické)	
Pylon 8							
Pylon 9							X (bílý)



5.2. Prezentace zbraňových systémů

Panel výběru módu stanovišť:



MASTER ARM - ON

- 1 pylon 2 - bomby a rakety.
- 2 pylon 3 - bomby a rakety.
- 3 Bomba, palivová nádrž a podvěs kulometů Mk4.
- 4 pylon 5 - bomby a rakety.
- 5 pylon 6 - bomby a rakety.

LSING & RWING-L křídlo a P křídlo: odjištění podvěsů střel na křídlech.

- 4 levé křídlo AA střely a rakety
- 5 pravé křídlo AA střely a rakety

FIRE - ODJIŠTĚNÉ

SAFE - ZAJIŠTĚNÉ

DROP - ODHOZ

Výběr DROP + uvolnění zbraně → vybraný odhoz



Ovládací panel zbraní :



- 1) Přepínač levého páru kanónů: přepínač umožňující nezávislé použití levého páru kanónů (samostatně nefunkční).
- 2) Přepínač pravého páru kanónů: přepínač umožňující nezávislé použití levého páru kanónů (samostatně nefunkční). *(musí být na RDY obě, jinak kulometry nestřílí)*
- 3) MK 4 přepínač podvėsů kanónů: RDY (připraven)/Safe (zajišten)
- 4) Interval: Nastav interval ve vteřinách mezi jednotlivými shozy bomb
- 5) Hlavní spínač: Slouží k odjístění zbraní ON/OFF (všech)

Uložené tlačítko nouzového odhození+prázdných podvėsů:



Stiskni tlačítko nouzového uvolnění a podvės se uvolní.